

连续型机器人运动学仿真和操控系统设计

牛国臣, 张云霄

引用本文:

牛国臣,张云霄. 连续型机器人运动学仿真和操控系统设计[J]. 智能系统学报, 2020, 15(6): 1058–1067. NIU Guochen, ZHANG Yunxiao. Kinematics simulation and control system design of continuous robot[J]. *CAAI Transactions on Intelligent Systems*, 2020, 15(6): 1058–1067.

在线阅读 View online: https://dx.doi.org/10.11992/tis.202005031

您可能感兴趣的其他文章

基于运动性能分析的双臂冗余度机器人协调运动研究

Research on the coordination motion of redundant dual-arm robot based on kinematics performance 智能系统学报. 2020, 15(5): 856-863 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201903010

结合MPGA-RBFNN的一般机器人逆运动学求解

A general robot inverse kinematics solution based on MPGA-RBFNN 智能系统学报. 2019, 14(1): 165-170 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201805005

仿尺蠖爬壁机器人自适应吸附及摇杆控制

Adaptive adsorption and joystick control of an inchworm wall-climbing robot 智能系统学报. 2018, 13(2): 208-213 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201611016

仿生机器鱼运动学模型优化与实验

Ptimization and experimentation on the kinematic model of bionic robotic fish 智能系统学报. 2017, 12(2): 196–201 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201604034

一种协作型机器人运动性能分析与仿真

Analysis and simulation on kinematics performance of a collaborative robot 智能系统学报. 2017, 12(1): 75-81 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201604018

基于Hopf振荡器的六足机器人步态CP G模型设计

CPG model design based on hopf oscillator for hexapod robots gait 智能系统学报. 2016, 11(5): 627-634 https://dx.doi.org/10.11992/tis.201601036



关注微信公众号,获取更多资讯信息

DOI: 10.11992/tis.202005031

连续型机器人运动学仿真和操控系统设计

牛国臣,张云霄

(中国民航大学机器人研究所,天津 300300)

摘 要:为了适应越来越复杂的非结构化环境,设计了一种基于球铰链连接和柔性支撑杆结合的线驱动连续型 机械臂,并基于常曲率模型的假设建立连续型机器人的运动学模型,研究连续型机器人驱动映射关系,利用 MATLAB进行运动学和驱动映射的仿真,仿真结果表明连续型机器人的空间优越性。搭建三关节连续型机器 人样机平台,基于连续型机器人的特点设计末端关节跟随手柄操作模式,并在样机平台上实验验证,实验结果 表明了运动学模型和驱动映射关系的合理性和正确性以及操控方式的可行性。

关键词:连续型机器人;末端跟随;操控方式;运动学模型;柔性机械臂;空间转换;手柄控制;三关节 中图分类号:TP242 文献标志码:A 文章编号:1673-4785(2020)06-1058-10

中文引用格式: 牛国臣, 张云霄. 连续型机器人运动学仿真和操控系统设计 [J]. 智能系统学报, 2020, 15(6): 1058–1067. 英文引用格式: NIU Guochen, ZHANG Yunxiao. Kinematics simulation and control system design of continuous robot[J]. CAAI transactions on intelligent systems, 2020, 15(6): 1058–1067.

Kinematics simulation and control system design of continuous robot

NIU Guochen, ZHANG Yunxiao

(Robotics Institute, Civil Aviation University of China, Tianjin 300300, China)

Abstract: To enable robotic adaptation to increasingly complex unstructured environments, we designed a wire-driven continuous manipulator that combines a spherical joint and flexible support rod. To study the drive-mapping relation of the continuous robot, we established a kinematics model based on the assumptions of the constant curvature model, and we used MATLAB to simulate the kinematics and drive mapping. The spatial superiority of the continuous robot is demonstrated by the simulation results. We built a prototype platform for the three-joint continuous robot, and designed the handle operation mode for the end joint based on the characteristics of the robot. Experimental verification was performed on the prototype platform. Our experimental results verify both the rationality and correctness of the kinematic model and drive mapping relationship and the feasibility of the manipulation method.

Keywords: continuous robot; follow terminal; control mode; kinematic model; flexible manipulator; space transformation; handle control; three joints

民航飞机油箱中存在大量的诸如油管、隔板、桁条等障碍物,并且有大量易燃易爆气体,是一个结构复杂、空间狭窄的环境,在其中进行人工作业难度高、劳动强度大,并且存在安全隐患,因此需要一种能够替代人工检查的装置^[1-3]。相比于传统的刚性连杆机器人,连续型机器人具有多冗余自由度、驱动器和控制器分离的特点,理论上可以达到空间上的任一点^[4-6],因此更加灵活、安全,更加适用于飞机油箱检查任务^[7]。目

前,很多研究者对连续型机器人在人体手术^[8-9]、 燃气涡轮发动机维修^[10]、核电厂检修^[11]等领域的 应用进行了探索。

由于连续型机器人各个关节之间具有耦合 性,不能将其每一个关节看作一个操作关节,其 操作方法也是一项具有挑战的任务^[12-13]。钱文欢 等^[14-15]设计了一种仿象鼻混合关节的连续型机器 人,对机器人的机械结构、运动学等进行了分析, 并搭建了两关节的混合关节机器人。该机器人由 离散关节和连续关节串联而成,其各个关节之间 并非为连续的,所以其本质仍然是多关节串联机 械臂。Li等^[16]提出了一种新型的连续体机器人,

收稿日期:2020-05-25.

基金项目: 天津科技支撑计划项目 (17ZXHLGX00120); 中央高校基本科研业务费项目 (3122019043).

通信作者:牛国臣. E-mail: niu_guochen@139.com.

它由两个模块和一个由螺旋弹簧构成的柔性骨架 构成。每个模块由4个平行排列的肌腱驱动,实 现冗余驱动系统,保证机器人的灵活运动。在此 基础上,设计了连续体机器人的位置反馈控制 器,并在控制器中加入二次规划算法,实现了机 器人的平滑配置。Dong 等^[17] 设计了一款双枢轴 关节结构的连续型机器人,可最大程度地减少绕 其轴的扭曲,该连续型机器人由导向盘、驱动绳 索以及连接导向盘的双枢轴组成,驱动绳索穿过 导向盘实现关节姿态控制,相邻两个双枢轴之间 相互交错 90°,这样的结构能够得到较好的刚度 又能保证连续型机器人一定的弯曲能力。曹燕飞 等[18-19] 设计了变刚度微创介入手术的连续体机器 人,该机器人由导向盘、芯柱、绳索、连接盘、硅 胶壁组成,每个关节由3根绳索驱动关节运动,并 深入研究了 SMA 的相变机理,并且设计其控制 模式为点位控制模式和关节控制模式。赵智远 等^[20-22] 仿照章鱼触手的结构和运动机理,设计了 一款线驱动的连续型机器人,对连续型机器人的 运动学进行了分析,并在三关节样机平台上进行 了关节弯曲和旋转实验;该机器人由远程驱动机 构和机械臂部分组成,驱动部分采用步进电机带 动卷轴进而改变驱动绳长的方式,各个关节之间 采用球铰链连接,增加其灵活性。

目前,课题组针对飞机油箱检查的问题,提出 了使用连续型机器人辅助进行飞机油箱泄漏点检 查的构想^[23],并在连续型机器人运动学、路径规 划^[24]、路径跟随^[25]等方面都进行了研究。本文设 计了一种仿蛇脊椎骨的线驱动连续型机器人,机 器人由直线模组、导向圆盘,钢丝绳、导向滑轮、 支撑杆等组成,机器人以镍钛合金杆作为支撑 轴,各导向圆盘球铰连接,用以保证关节的灵活 性和关节的等曲率弯曲,以钢丝绳作为驱动线穿 过导向圆盘驱动关节运动,保证关节韧性,以直 线模组组成驱动机构,降低绳长变化误差的影 响;并且分析连续型机器人的关节映射模型,设 计手柄控制方式,实现样机平台手柄操作控制, 搭建三关节样机平台,在样机平台进行关节实验。

 连续型机器人的结构设计和运动 学分析

1.1 结构设计

课题组模仿蛇脊椎骨的构造设计了基于球铰 链连接的连续型机器人结构,连续型机器人由驱 动机构和柔性机械臂组成,如图1所示。柔性机 械臂由多个关节段和柔性支撑杆组成,各个关节 段穿过中间的柔性支撑杆组成整个柔性机械臂; 其中每个关节段由多个导线圆盘连接而成,导线 圆盘分为底端圆盘、受力圆盘、中间引线圆盘和 顶端圆盘,各圆盘都是以中间引线圆盘为基础改 型的,中间导线圆盘含有球头、球壳、导线孔、支 撑杆孔以及预留孔,如图2所示,图中D表示圆 盘直径, d 表示导线孔所在圆直径, α 表示相邻导 线孔角度,h表示导线圆盘厚度,l表示相邻圆盘 距离。各个导线圆盘穿过中间的弹性支撑杆,相 邻两个导线圆盘的球头和球壳相连,球头球壳相 接于同心圆,这种结构既能方便各个导线圆盘的 连接又能给柔性机械臂提供轴向支撑力,使关节 弯曲更趋于等曲率圆弧。



Fig. 1 Three-joint continuous robot



图 2 导线圆盘结构 Fig. 2 Structure of wire disk

连续型机器人的驱动机构由直线模组、上下 连接板、导线滑轮以及钢丝绳等组成。以直线模 组作为连续型机器人的驱动器,直线模组将步进 电机的旋转运动转换为直线模组中滑台的直线运 动,这样可以有效减少转轴驱动带来的误差,导 向滑轮改变钢丝绳的受力方向,避免钢丝绳的摩 擦,每个关节由三根钢丝绳驱动,钢丝绳连接直 线模组的滑台和连续型机器人柔性机械臂的各个 关节末端,以驱动各关节的运动。

1.2 运动学分析

在进行连续型机器人的操作控制之前需建立 连续型机器人从操作空间到驱动信号空间的映射 关系,其空间转换图如图3所示。这里假设连续 型机器人柔性机械臂为等曲率圆弧模型,且各个 关节长度恒定。



Fig. 3 Spatial transformation diagram

图 3 中操作空间 (x,y,z) 表示连续型机器人操 作空间的坐标,关节空间 {Θ,Φ} 表示连续型机器 人的姿态参数,即弯曲角度和旋转角度,绳长空 间 ΔL_{ij} 表示连续型机器人第 *i* 关节第 *j* 根钢丝绳 的绳长变化量,驱动信号空间 {*F*,*M*} 表示步进电 机的所需的驱动信号的频率和脉冲个数。

1.2.1 运动学建模

连续型机器人单关节运动学模型如图 4 所示。将其简化为等曲率连续光滑曲线,定义连续

型机器人的三个变量,单关节长度 L,弯曲角度 θ 和旋转角度 φ ,弯曲角度 θ 为圆弧的圆心角,旋转 角度 φ 为平面 oo'o" 和平面 xoz 的夹角。



图 4 单关节运动学模型 Fig. 4 Single-joint kinematics model

由几何关系可以知道,连续型机器人单关节 首端坐标系到末端坐标系的齐次变换矩阵可用 式(1)表示,它是一个4×4的矩阵。

$\boldsymbol{T} = \boldsymbol{P}(\boldsymbol{L},\boldsymbol{\theta},\boldsymbol{\varphi})\boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Z}}(\boldsymbol{\varphi})\boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Y}}(\boldsymbol{\theta})\boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Z}}(-\boldsymbol{\varphi}) = \begin{bmatrix} \boldsymbol{R} & \boldsymbol{P} \\ \boldsymbol{0} & \boldsymbol{1} \end{bmatrix} =$			
$c\theta c^2\varphi + s^2\varphi$	$c\theta s\varphi c\varphi - c\varphi s\varphi$	s heta c arphi	$\left(\frac{L}{\theta}c\varphi(1-c\theta)\right)$
$c\theta c\varphi s\varphi - c\varphi s\varphi$	$c^2\varphi + s^2\varphi c\theta$	$s\theta s\varphi$	$\frac{L}{\theta}s\varphi(1-c\theta)$
$-s\theta c\varphi$	$-s\theta s\varphi$	сθ	$\frac{L}{\theta}s\theta$
0	0	0	1)
			(1)

为了方便,记 $c\theta = \cos\theta$, $s\theta = \sin\theta$, $s^2\theta = \sin^2\theta$, $c^2\theta = \cos^2\theta$,其中 $\theta \in (0,\pi]$, $\varphi \in [0,2\pi]$, $P(L,\theta,\varphi)$ 表示 平移矩阵, $R_Z(\varphi) \setminus R_Y(\theta)$ 和 $R_Z(-\varphi)$ 分别表示绕+Z、 +Y和+Z的坐标转换矩阵, R表示旋转矩阵,它是 一个 3×3 的矩阵, P表示位置向量,它是一个 3×1 的矩阵。

各个关节都为等曲率圆弧模型,则根据坐标转换公式可得第 n 关节段坐标系 {n} 到第 1 关节段坐标系 {1} 之间的齐次变换矩阵如式 (2) 所示:

$${}^{1}_{n+1}T = {}^{1}_{2}T \times {}^{2}_{3}T \times L \times {}^{n}_{n+1}T$$

$$\tag{2}$$

1.2.2 关节空间到绳长空间的转换

由连续型机器人的结构分析可知,机器人的 每个关节的姿态变化依赖于穿过该关节绳长的变 化,为了实现连续型机器人的操作运动,建立了 从关节空间到绳长空间的映射关系。

根据关节等曲率模型,可知每个关节的相邻 导线圆盘之间的夹角相同,为了便于分析建立连 续型机器人的关节空间到绳长空间的映射关系, 对其进行简化(如图 5 所示),上下两个矩形表示 导线圆盘截面,圆点表示关节的旋转中心。把用 来完成驱动功能的钢丝绳分成两部分,在驱动线 孔中的部分,长度为 h,处于两个导线圆盘之间的 部分,长度分别为 l₁ 和 l₂。假设连续型机器人有 n 个关节,则其直立状态时驱动线长度为 L=n· (h+l₀)。





假设导线圆盘导线孔按逆时针进行编号,由 于每个关节由3根钢丝绳驱动,则相邻两孔夹角 为 $\alpha = \frac{2\pi}{3n}$ 。在连续型机器人机械臂弯曲时,存在 导线孔无线的情况,在该情况下,线长变化量为 零,设第*i*关节段的关节变量为(θ_i, φ_i),由几何分 析即可得到第*i*关节,第*j*个孔的驱动线在该关节 范围内的线长为

$$L_{ij} = n \left[H + l_0 \cos \frac{\theta_i}{2n} - d \sin \frac{\theta_i}{2n} \cos(\varphi_i + (j-1)\alpha) \right]$$
(3)
则线长变化量为

 $\Delta L_{ij} = n \left\{ l_0 - \left[l_0 \cos \frac{\theta_i}{2n} - d \sin \frac{\theta_i}{2n} \cos(\varphi_i + (j-1)\alpha) \right] \right\}$ (4)

由于连续型机器人在进行关节运动时,越靠 近连续型机器人基座,穿过该关节的驱动线数量 越多,所有穿过该关节的驱动线线长都将随之改 变。在进行实际计算时,需要的是整体机械臂一 个驱动线的变化量,则第*j*导线孔驱动线总线长 变化量 Δ*l*_i 为

$$\Delta L_j = \sum_{i=1}^n \Delta L_{ij} \tag{5}$$

1.2.3 ZYZ 欧拉角求解

为了测量连续型机器人的姿态,这里采用姿态传感器采集连续型机器人的姿态信息。由连续型机器人单关节段建模可知,其坐标旋转变换按照 Z-Y-Z 次序,分别为 (φ , θ ,- φ),而姿态传感器测量的姿态角的旋转变换按照 Z-Y-X 次序,假设分别为 (α , β , γ),因此无法直接将姿态传感器的输出角度应用到连续型机器人的姿态测量上,需要进

行角度转换,建立从(α,β,γ)到(φ,θ,-φ)的转换关系。

根据旋转公式可求得旋转顺序为 Z-Y-X 的旋转变换矩阵为

$$\boldsymbol{R}(\boldsymbol{\alpha},\boldsymbol{\beta},\boldsymbol{\gamma}) = \boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Z}}(\boldsymbol{\alpha})\boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Y}}(\boldsymbol{\beta})\boldsymbol{R}_{\boldsymbol{Z}}(\boldsymbol{\gamma}) = \begin{pmatrix} a_{11} & a_{12} & a_{13} \\ a_{21} & a_{22} & a_{23} \\ a_{31} & a_{32} & a_{33} \end{pmatrix} = \\ \begin{pmatrix} c\beta c\alpha & s\beta s\gamma c\alpha - c\gamma s\alpha & s\beta c\gamma c\alpha + s\gamma s\alpha \\ c\beta s\alpha & s\beta s\gamma s\alpha + c\gamma c\alpha & s\beta c\gamma s\alpha - s\gamma c\alpha \\ -s\beta & s\gamma c\beta & c\gamma c\beta \end{pmatrix}$$
(6)

由于姿态传感器测量 Z 轴旋转角度易受环境 磁场等因素的影响,所以这里避免使用角度 a,联 合式 (6)和式 (1)中的旋转变换矩阵 R,则可以得 到从姿态传感器角度到关节姿态的转换式 (7)、 式 (8):

$$\theta = \begin{cases} A \tan 2(\sqrt{a_{31}^2 + a_{32}^2}, a_{33}), & s\theta \neq 0 \\ 0^{\circ} & \\ 180^{\circ} & \\ (-A \tan 2(a_{31} + a_{32}^2, a_{33}), & s\theta \neq 0 \end{cases}$$
(7)

$$\rho = \begin{cases} -A \tan 2(a_{32}, -a_{31}), & s\theta \neq 0\\ 0^{\circ}, & \theta = 0^{\circ}\\ 0^{\circ}, & \theta = 180^{\circ} \end{cases}$$
(8)

1.2.4 绳长空间到驱动信号空间的映射

连续型机器人绳长的变化控制最终将反映到 电机的驱动信号控制上,通过式(5)可以计算出 连续型机器人从一个姿态转换到另一个姿态绳长 的变化量,这里选择直线模组驱动连续型机器人 的线长变化,直线模组导程为 c,单位 mm,设置 直线模组驱动器电机每转的脉冲个数为 s,根据 式(5)可计算出各个驱动绳长的变化值 Δl,设直 线模组速度为 v,单位为 mm/s,则可以得到绳长 变化量和步进电机驱动信号频率和脉冲的映射关 系,如式(9)所示:

$$\begin{cases} m = \frac{s}{c} \cdot \Delta l \\ f = \frac{s}{c} \cdot v \end{cases}$$
(9)

式中:m表示脉冲数目;f表示在设定速度v下的频率,单位为Hz。

2 操作方法研究

2.1 系统设计

为了验证连续型机器人的运动学,搭建了三 关节的连续型机器人控制系统,如图 6 所示,连续 型机器人平台由 PC、MCU、电源、步进电机驱动 器、姿态传感器、直线模组、连续型机器人机械臂 等组成。连续型机器人柔性机械臂由 3 个关节组 成,单关节长度 220 mm,驱动部分由 9 个直线模 组构成。

由式(7)和式(8)可知,能够由姿态传感器得

到连续型机器人姿态,且连续型机器人的姿态计 算与绕 Z 轴的旋转角度无关,因此只需要保证 X 轴和 Y 轴与关节末端坐标系的对应轴的平行关 系即可,如图 6 所示,在每一关节末端安装一个姿态传感器。



图 6 连续型机器人系统 Fig. 6 Continuous robot system

连续型机器人操控系统主要由 PC、MCU、连续型机器人、操控手柄和姿态传感器 5 个部分组成。图 7 为各个模块之间的控制框图。



Fig. 7 Block diagram of continuous robot system

其中, PC 为主控程序的载体, 负责姿态传感器、操控手柄的信息采集、解析; 与 MCU 模块进

行信息交互,发送控制命令实现连续型机器人的 手柄控制;实现连续型机器人各个关节姿态的实 时显示。姿态传感器负责采集连续型机器人各个 关节的姿态信息,并将姿态信息传输到 PC。操控 手柄负责手动控制的人机交互,将手柄信息传输 到 PC。MCU 为驱动程序的载体,与 PC 实现信息 交互,接受 PC 的控制命令,并进行控制命令的解 析,根据解析结构产生驱动信号直接驱动连续型 机器人。连续型机器人平台搭载姿态传感器,受 MCU 的直接驱动,根据直线模组的运动,实现不 同的关节姿态。

2.2 末端跟随控制

连续型机器人具有多个关节,对每个关节都 进行直接控制必然会加大控制难度,这里设计末 端跟随控制方法实现手柄控制连续型机器人多关 节达到设定姿态,即只控制连续型机器人的末端 关节姿态,其余关节都跟随末端关节的姿态进行 逐步改变。连续型机器人的关节为等曲率模型, 各关节之间具有连续性,不能突然弯折,且各关 节姿态改变需要依靠多根钢丝绳的协同运动,如 果钢丝绳的运动不同步,将会造成连续型机器人 偏离预期姿态,甚至造成机械结构的损坏。

为了防止连续型机器人单次姿态变化过大, 造成结构破坏,将连续型机器人的姿态变化离散 化小角度变化,步长为0.05 rad;同时也为了使所 有的直线模组在相同的时间内完成线长变化,这 里选取单次线长变化最大的直线模组作为基准, 通过改变其他直线模组的驱动信号频率,从而达 到直线模组的同步。这样既便于实现连续型机器 人的姿态控制,又能够有效避免驱动绳长变化不 均匀造成的潜在危险。

3 实验验证

3.1 工作空间仿真

由连续型机器人的结构设计可知,其单关节 长度为 220 mm,根据连续型机器人的运动学模 型,可以得到连续型机器人关节末端点位置,遍 历连续型机器人的末端点进行连续型机器人的工 作空间仿真。设置连续型机器人各个关节弯曲角 度范围 [0,180°],关节旋转角度范围为 [0,360°],分 别进行连续型机器人单关节、两关节和三关节的 工作空间仿真,仿真结果分别如图 8(a)、(c)、(e)所 示;由于连续型机器人工作空间的对称性,对其 工作空间在 XoZ 平面的剖视图进行仿真,仿真结 果分别如图 8(b)、(d)、(f)所示。





根据仿真结果可知随着关节的增加,其可达 空间越来越大,且在 XoZ 平面正方向包围空间的 盲区越来越小,与只有一个自由度的单关节传统 连杆机器人对比,连续型机器人单关节具有旋转 和弯曲两个自由度,证明连续型机器人优越的空 间可达性。

3.2 绳长变化仿真

连续型机器人在初始状态下,处于直立状态, 以首关节底端为坐标系原点,可得到连续型机器 人末端点坐标为{0,0,660}。根据连续型机器人的 结构可知关节驱动之间存在耦合关系,对连续型 机器人弯曲和旋转对绳长的影响进行仿真。

设置初始关节状态弯曲角度为 Θ = {0,0,0},旋转角度为 Φ = {0,0,0},然后分别将关节1(#1)、关节2(#2)和关节3(#3)从0°弯曲到180°,进行关节弯曲和绳长变化的仿真实验;3个关节(#1#2#3)整体同时从0°弯曲到180°,进行关节弯曲和绳长变化的仿真实验,仿真结果如图9(a)~(d)所示,纵坐标为220、440、660 mm附近的红、绿、蓝三线分别代表3个关节的3根绳长变化。





Fig. 9 Simulation diagrams of joint attitude and line length

分别设置初始状态弯曲角度为 $\Theta_1 = \{0,0,90\},$ $\Theta_2 = \{0,90,0\}, \Theta_3 = \{90,0,0\}, 旋转角度为 \Phi = \{0,0,0\},$ 然后使相应的弯曲关节从 0°旋转到 360°, 进行关 节旋转对绳长变化的仿真实验; 设置初始状态弯 曲角度为 $\Theta_4 = \{90,90,90\}, 3$ 个关节同时从 0°旋转到 360°, 进行关节旋转对绳长变化仿真实验, 仿真结 果 如 图 9(e)~(h) 所示, 纵坐标为 220、440、 660 mm 附近的红、绿、蓝三线分别代表 3 个关节 的 3 根绳长变化。

根据仿真结果可以验证连续型机器人关节驱动之间的耦合性,低层关节姿态改变时,高层关节穿过该层的驱动线绳长也会改变,由关节旋转仿真图 9(e)~(h)可知每个关节的每根绳长变化仿

真图波峰波谷相隔 120°, 对应于连续型机器人结构中单关节驱动绳相隔 120°。

3.3 单关节弯曲实验

通过控制手柄,进行连续型机器人单关节弯曲 实验和三关节的末端跟随实验。进行程序 初始化,连续型机器人初始状态为:弯曲角度 Θ = {0,0,0},旋转角度为 Φ = {0,0,0},设置关节角度每次 改变为0.05 rad,遥控手柄设置连续型机器人第三 关节的弯曲角度分别为 Θ_1 = {0,0,31.52}, Θ_2 = {0,0, 57.30}, Θ_3 = {0,0,83.08},则可得到仿真姿态和实际姿态,如图 10 所示。并记录连续型机器人第三关节 从0°弯曲到90°的过程中理论弯曲角度和姿态传感 器采集到的角度,进行误差仿真,如图 11 所示。





根据实验结果可知姿态传感器角度变化结 果、连续型的仿真结果以及连续型机器人的实际 结果具有一致性,验证了姿态传感器解算连续型 机器人姿态的合理性以及连续型机器人手柄控制 方式的可行性。

姿态传感器的角度测量与连续型机器人样

机平台操控的理论弯曲角度存在偏差,且误差 积累主要发生在弯曲角度较小时,是由于连续 型机器人初始状态下钢丝绳不能处于绝对紧绷 状态所致,在第五个采样点之后,误差趋于稳 定,此时连续型机器人样机平台姿态控制趋于 正常。





Fig. 11 Diagram of attitude deviation

3.4 三关节操作实验

为了验证末端跟随手柄操控方法的正确性, 设置连续型机器人初始状态弯曲角度为 Θ = {0,0,0}, 旋转角度为 Φ = {0,0,0}。

1) 操控手柄使第一关节弯曲角度为 57.32°, 旋转角度为 37.83°, 结果如图 12(a) 所示;

2)点击前进按钮实现第一关节的姿态跟随,图 12(b)为姿态跟随的中间过程图;

3) 操作第一关节弯曲角度为 34.39°, 结果如 图 12(c) 所示;

4) 继续点击前进按钮, 完成第二关节姿态 跟随, 此时连续型机器人姿态为弯曲角度 Θ = {0,57.32,34.39}, 旋转角度 Φ = {0,37.83,37.83}, 结果 如图 12(d) 所示;

5) 继续点击前进按钮, 直到关节姿态参数为 Θ = {22.93,34.39,34.39}, Φ = {15.13,37.83,37.83}, 其 姿态传感器的结果为 Θ = {22.93,34.39,34.39}, Φ = {17.19,37.83,36.69}, 样机平台图如图 12(e) 所示, 仿 真图如图 12(f) 所示。

根据图 12(a)~(e)可知,可以通过手柄进行连续型机器人末端姿态的控制,并可以实现在控制 过程中实现末端关节的操作,验证了连续型机器 人手柄控制策略的可行性和正确性。根据图 12(f) 可知,连续型机器人理论姿态和实际姿态之间存 在误差,可知在进行多关节弯曲时,随着弯曲角 度变大,连续型机器人柔性机械臂易受到重力的 影响,这是由于无法保证各关节初始时刻钢丝绳 处于绝对紧绷状态和关节处于绝对直立状态。



图 12 手柄控制三关节末端跟随实验

Fig. 12 Three-joint follow terminal experiment

4 结束语

本文主要模仿蛇脊椎骨的构造设计了基于球 铰链连接的连续型机器人柔性机械臂结构,柔性 机械臂由各关节段穿过柔性支撑杆构成,相邻导 线圆盘的球头球壳同心连接,这种结构较大程度 地保证了柔性机械臂的韧性和等曲性;使用直线 模组作为驱动机构,减小卷轴驱动过程中缠绕不 均带来的线长误差。

针对样机平台建立连续型机器人运动学模型,进行空间可达仿真实验,验证连续型机器人 优越的空间可达性,建立从工作空间到姿态空间 再到绳长变化空间、驱动空间的映射关系,并进 行仿真验证,验证了运动学模型和驱动映射关系 的正确性和合理性。

搭建了三关节连续型机器人样机平台整体系统,分析了姿态传感器测量姿态到连续型机器人 姿态的转换关系,并根据连续型机器人多自由度 的特点,选择多自由度手柄,设计手柄末端跟随 控制模式,通过实际平台实验,验证了姿态转换 关系的正确性以及手柄控制连续型机器人多关节 实现设置姿态方法的正确性和可行性。

参考文献:

- 王丹, 宁宁, 石磊, 等. 飞机结构强度试验中的油箱泄漏 检测 [J]. 无损检测, 2019, 41(9): 56–59.
 WANG Dan, NING Ning, SHI Lei, et al. The leak detection for fuel tank in the aircraft structure strength test[J]. Nondestructive testing, 2019, 41(9): 56–59.
- [2] 冯振宇, 陈磊, 周惠文. 飞机整体油箱的微生物腐蚀及维护 [J]. 航空维修与工程, 2009(3): 54–56.
 FENG Zhenyu, CHEN Lei, ZHOU Huiwen. Microbial corrosion of aircraft integral fuel tanks and related maintenance[J]. Aviation maintenance & engineering, 2009(3): 54–56.
- [3] 仇方迹. A320 飞机油箱渗漏修理的新方法 [J]. 科技传播, 2012(21): 30, 29.

CHOU Fangji. A new method for repairing fuel tank leaks on A320 aircraft[J]. Public communication of science & technology, 2012(21): 30, 29.

- [4] 王田苗, 郝雨飞, 杨兴帮, 等. 软体机器人: 结构、驱动、传感与控制 [J]. 机械工程学报, 2017, 53(13): 1–13.
 WANG Tianmiao, HAO Yufei, YANG Xingbang, et al. Soft robotics: structure, actuation, sensing and control[J]. Journal of mechanical engineering, 2017, 53(13): 1–13.
- [5] ROBINSON G, DAVIES J B C. Continuum robots a state of the art[C]//Proceedings of 1999 IEEE International Conference on Robotics and Automation. Detroit, USA, 1999: 2849-2854.
- [6] BUCKINGHAM R. Snake arm robots[J]. Industrial robot: an international journal, 2002, 29(3): 242–245.
- [7] NIU Guochen, ZHENG Zunchao, GAO Qingji. Collision free path planning based on region clipping for aircraft fuel tank inspection robot[C]//Proceedings of 2014 IEEE International Conference on Robotics and Automation. Hong Kong, China, 2014: 3227–3233.
- [8] GILBERT H B, RUCKER D C, WEBSTER III R J. Concentric tube robots: the state of the art and future directions[J]. Robotics research, 2016: 253–269.
- [9] CONRAD B L, ZINN M R. Interleaved continuum-rigid manipulation: an approach to increase the capability of minimally invasive surgical systems[J]. IEEE/ASME trans-

actions on mechatronics, 2017, 22(1): 29-40.

- [10] DONG X, AXINTE D, PALMER D, et al. Development of a slender continuum robotic system for on-wing inspection/repair of gas turbine engines[J]. Robotics and computer-integrated manufacturing, 2017, 44: 218–229.
- [11] BUCKINGHAM R, GRAHAM A. Nuclear snake-arm robots[J]. Industrial robot, 2012, 39(1): 6–11.
- [12] 孙立宁, 胡海燕, 李满天. 连续型机器人研究综述 [J]. 机器人, 2010, 32(5): 688–694.
 SUN Lining, HU Haiyan, LI Mantian. A review on continuum robot[J]. Robot, 2010, 32(5): 688–694.
- [13] 胡海燕, 王鹏飞, 孙立宁, 等. 线驱动连续型机器人的运动学分析与仿真 [J]. 机械工程学报, 2010, 46(19): 1–8.
 HU Haiyan, WANG Pengfei, SUN Lining, et al. Kinematic analysis and simulation for cable-driven continuum robot[J]. Journal of mechanical engineering, 2010, 46(19): 1–8.
- [14] 钱文欢. 仿象鼻混合关节连续型机器人的设计与分析 [D]. 合肥: 中国科学技术大学, 2014.
 QIAN Wenhuan. Design and analysis of a trunk-like continuum robot with hybrid joints[D]. Hefei: University of Science and Technology of China, 2014.
- [15] ZHAO Jianghai, YE Xiaodong, QIAN Wenhuan. Research on kinematic modeling of octopus-like arm manipulator composed with mixed joints[J]. Applied mechanics and materials, 2014, 461: 278–283.
- [16] LI Minhan, KANG Rongjie, GENG Shineng, et al. Design and control of a tendon-driven continuum robot[J]. Transactions of the institute of measurement and control, 2018, 40(11): 3263–3272.
- [17] DONG Xin, RAFFLES M, COBOS-GUZMAN S, et al. A novel continuum robot using twin-pivot compliant joints: design, modeling, and validation[J]. Journal of mechanisms and robotics, 2016, 8(2): 021010.
- [18] 曹燕飞. 变刚度微创介入手术连续体机器人研究 [D]. 南京: 南京航空航天大学, 2019.
 CAO Yanfei. Research on a variable-stiffness continuum manipulator for minimally invasive surgery[D]. Nanjing: Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2019.
- [19] CAO Yanfei, JU Feng, ZHANG Lei, et al. A novel variable-stiffness flexible manipulator actuated by shape memory alloy for minimally invasive surgery[J]. Proceedings of the institution of mechanical engineers, part H: journal of engineering in medicine, 2018, 232(11): 1098–1110.
- [20] 赵智远. 线驱动连续型机械臂运动学与运动规划研究 [D]. 长春: 中国科学院大学 (中国科学院长春光学精密机械与物理研究所), 2019.

ZHAO Zhiyuan. Research on kinematics and motion planning of cable driven continuum manipulator[D]. Changchun: Changchun Institute of Optics, Fine Mechanics and Physics Chinese Academy of Sciences, 2019.

[21] 韦贵炜. 空间连续型机械臂设计与运动学仿真 [D]. 长春: 中国科学院大学 (中国科学院长春光学精密机械与物理研究所), 2019.

WEI Guiwei. Design and kinematics simulation of a space continuous manipulator[D]. Changchun: Changchun Institute of Optics, Fine Mechanics and Physics, Chinese Academy of Sciences, 2019.

- [22] 韦贵炜, 徐振邦, 赵智远, 等. 线驱动连续型机械臂设计 与运动学仿真 [J]. 机械传动, 2019, 43(11): 32–38, 53.
 WEI Guiwei, XU Zhenbang, ZHAO Zhiyuan, et al. Design and kinematics simulation of a wire-driven multisection continuous manipulator[J]. Journal of mechanical transmission, 2019, 43(11): 32–38, 53.
- [23] NIU Guochen, ZHENG Zunchao, GAO Qingji, et al. A novel design of aircraft fuel tank inspection robot[J]. Telkomnika, 2013, 11(7): 3684–3692.
- [24] 高庆吉, 王维娟, 牛国臣, 等. 飞机油箱检查机器人的仿 生结构及运动学研究 [J]. 航空学报, 2013, 34(7): 1748-1756.

GAO Qingji, WANG Weijuan, NIU Guochen, et al. Study of bionic structure and kinematics of robot for aircraft fuel tank inspection[J]. Acta aeronautica et astronautica sinica, 2013, 34(7): 1748–1756.

[25] NIU Guochen, WANG Li, GAO Qingji, et al. Path-tracking algorithm for aircraft fuel tank inspection robots[J]. International journal of advanced robotic systems, 2014, 11(5): 82.

作者简介:



牛国臣,副教授,博士,中国人工 智能学会智能产品与产业工作委员会 委员,主要研究方向为智能机器人环 境感知、导航控制规划。参与完成国 家自然科学基金及民航局科技项目 3项、主持完成横向及校级项目共 4项。发表学术论文几十余篇。



张云霄,硕士研究生,主要研究方 向为连续型机器人运动规划。